

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO

Honda e

		Honda e	
B	Comprobar frenos delanteros y traseros Comprobar extremos de los tirantes, caja de engranajes de la dirección y manguitos Comprobar componentes de la suspensión Comprobar guardapolvos de eje de transmisión Comprobar tuberías y manguitos de freno (incluido ABS/VSA) Comprobar estado y niveles de todos los líquidos Comprobar fecha de caducidad de la botella del TRK (kit antipinchazos) Realizar prueba de conducción (ruido, estabilidad, funcionamiento del panel de instrumentos) Comprobar alineación de las luces Comprobar corrosión del vehículo *1 Comprobar ajuste del freno de estacionamiento Comprobar estado de los neumáticos	0.6	
	2	Sustituir filtro de polvo y polen *2	0.2
	3	Sustituir aceite de transmisión *3	0.4
	7	Sustituir líquido de frenos	0.4

Quando se dan las siguientes condiciones, el mantenimiento de determinados elementos es obligatorio, independientemente de lo que se muestre en la pantalla de información múltiple.

*1 Si aparece el elemento B antes de que haya transcurrido un año, compruebe la corrosión del vehículo todos los años.

*2 Si circula principalmente por zonas urbanas con altas concentraciones de hollín en el aire o en condiciones de mucho polvo, o si el caudal de aire del sistema de refrigeración/sistema de control de climatización se debilita, sustituya el filtro cada 20 000 km o 1 año.

*3 La conducción por zonas de montaña a velocidades muy bajas o altas produce un aumento de la temperatura de la caja de cambios. Esto requiere que los cambios del aceite de transmisión se efectúen con una frecuencia mayor que la recomendada en el sistema de recordatorio de mantenimiento.

Si conduce el vehículo con regularidad en estas condiciones, cambie el aceite de transmisión cada 50 000 km.